

Les dix derniers récipiendaires

1999
Stephen J. Wuori
Président, Pipelines Enbridge inc.

2001
Jean Gaulin
ancien Président du conseil et chef de la direction, Ultramar Diamond Shamrock

2002
Jean-Yves Lavoie
Président cofondateur et chef de l'exploitation, Junex inc.

2003
Richard Boucher
Vice-président et directeur général, Raffinerie Jean-Gaulin, Ultramar

2004
Robert Tessier
Président et chef de la direction, Gaz Métro

2005
Corey Goulet, Directeur, Projets énergétiques, TransCanada
Robert Rousseau, Directeur, Projets majeurs, Gaz Métro

2007
Patrick Pellerin
Président, Marmen inc.

2008
Antoine Ayoub
Professeur émérite, Université Laval

2009
Sophie Brochu, Présidente et chef de la direction, Gaz Métro
Jacques Régis, Président du conseil d'administration de Projet 80

2010
Stéphane Bertrand
Directeur exécutif du 21^{ème} congrès du Conseil mondial de l'énergie



C.P. 32, succursale Saint-Jacques
Montréal (QC) H3C 1C5
514-990-1068
apl75@cooptel.qc.ca
www.associationpipeline.ca

Merci aux commanditaires associés de la saison APL 2011-2012



C.R. Wall & Co. Inc.



LA PERSONNALITÉ DE L'ANNÉE 2011



CLAUDE ROBERT

PERSONNALITÉ DE L'ANNÉE

L'événement « Personnalité de l'année » est organisé par l'Association Pipeline depuis maintenant trente-trois ans, afin de reconnaître la contribution exceptionnelle d'une personne dans le domaine de l'énergie au Québec. Vous trouverez sur le site Internet de l'APL une revue de ces personnalités depuis 1979.

C'est avec plaisir que l'Association Pipeline décerne à Monsieur Claude Robert cette marque d'excellence. Monsieur Robert, président et chef de la direction de Transport Robert, est salué pour son leadership et sa vision d'être toujours à l'avant-garde de nouvelles technologies. En ayant initié le projet « Route bleue » en partenariat avec Gaz Métro pour l'alimentation de camions au gaz naturel dans l'axe routier Québec/Montréal/Toronto, Claude Robert fait partie des pionniers et chefs de file dans le domaine. Cette nouvelle utilisation du gaz naturel constitue un tout nouveau marché au Québec, une première au Canada dans le milieu du transport routier de marchandises, et favorisera la réduction de l'empreinte de carbone.



photos:Gaz Métro

La Route bleue de Gaz Métro

Ce projet vise la substitution, par les véhicules lourds de transport de marchandises, du carburant diesel par un carburant de remplacement moins polluant, le GNL, le gaz naturel liquéfié. Ce projet s'inscrit dans la Politique sur le transport routier des marchandises 2009-2014 du gouvernement du Québec.

La Route bleue et Transport Robert

Au départ, il s'agit précisément de remplacer le diesel par le GNL pour 180 camions de la compagnie Transport Robert. Une cinquantaine de camions au GNL roulent déjà notamment dans le corridor A-20 /H-401 entre Montréal et Toronto. Le 17 octobre 2011, une première station de ravitaillement était inaugurée à Boucherville sur le site de Transport Robert. Une deuxième station a été mise en service en janvier 2012 à Mississauga et une autre le sera bientôt dans la région de Québec.

CLAUDE ROBERT

Muni d'un baccalauréat en administration de l'Université de Montréal en 1968, Claude Robert a obtenu sa licence de comptable agréé en 1969. Après ses études, il a rejoint le cabinet comptable Arthur Andersen où il a travaillé pendant 4 ans tout en consacrant une partie de son temps à l'entreprise familiale, Transport Robert, dont la fondation date de 1946.

Devenu président de Transport Robert en 1973, Claude Robert s'est concentré sur le développement de la compagnie. Dynamique, visionnaire et innovateur, Claude Robert dirige une entreprise de transport, d'entreposage et de solutions logistiques qui offre à ses clients des outils à la fine pointe de la technologie.

Avec plus de 2600 employés et une flotte de plus de 4000 pièces d'équipement, Groupe Robert est un leader dans l'industrie du camionnage.

CLAUDE ROBERT Président et chef de la direction de Transport Robert

« Transport Robert souhaite demeurer un chef de file dans l'industrie ; c'est pourquoi il nous semble primordial de miser sur un avenir plus propre, au bénéfice de nos clients, de nos employés et de nos actionnaires tout en générant des bénéfices pour la société. Ce projet nous permettra donc d'être plus compétitifs tout en réduisant l'empreinte écologique de nos activités » dixit Claude Robert.



Avantages environnementaux du gaz naturel comme carburant

Le transport est un des grands secteurs émetteurs de polluants atmosphériques au Québec, il constitue plus de 40% du bilan global des émissions de gaz à effet de serre. L'utilisation du gaz naturel permet de réduire ces émissions d'environ 25% par simple substitution du diesel.

Avantages économiques du gaz naturel comme carburant

Le coût du carburant constitue la partie principale des coûts d'un véhicule lourd durant sa vie utile. Les économies réalisées avec le gaz naturel peuvent atteindre jusqu'à environ 40%.